



En helt ny

FORD LASTVAGN

med V-8 motor



4

Helt avlastad bakaxel. Nya, solida vevstakslager av brons. Ny dubbel-fallförgasare. Kraftig lastvagnsväxellåda. Vattenmantlarna i cylindrarnas hela längd. Nytt, förnämt utseende. Säkra, kraftiga bromsar. V-8:ns beprövade tillförlitlighet, styrka och ekonomi.

Den nya Ford V-8 lastvagnen är från första början planerad och konstruerad till lastvagn, och den äger därför extra styrka och kraft för de tyngsta arbeten. Varenda del är tillverkad för att kunna utstå den svåraste påfrestning. Ni behöva just *denna* lastvagn för att minska Eder kostnader och öka Eder vinst.

Helt avlastad bakaxel

Den nya Ford V-8 lastvagnen är försedd med en speciellt konstruerad lastvagnsaxel. Den är helt avlastad. Axelkåpan uppbär lassets och vagnens hela vikt. Drivaxlarnas enda funktion är att driva bakhjulen. Axlarna kunna lätt och snabbt löstas utan att hjulen behöva rubbas. Vidare är hela

vagnens bakre del genomgående av en solidare och hållbarare konstruktion.

En speciell, enkom för lastvagnar konstruerad V-8 motor

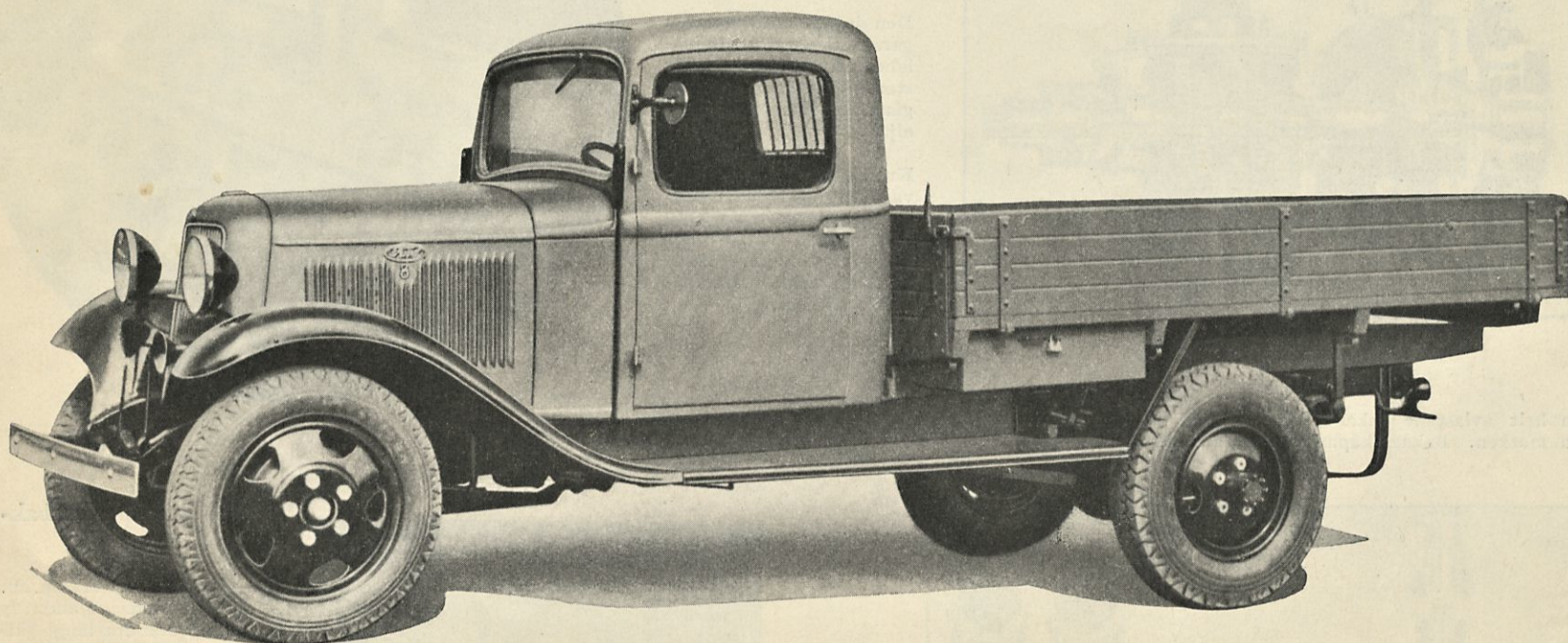
Ford V-8 motorn är nu ännu kraftigare och hållbarare konstruerad än förut samt mera ekonomisk. Den har nu en ny, effektiv bränslebesparande dubbel-förgasare. Största möjliga kraft kan under en längre tidsperiod erhållas till minsta möjliga kostnad. De fullt avlastade vevstakslagren äro beklädda med en ny legering av bly och brons, vilken motstår de svårast tänkbara påfrestningar. Undersök denna för tung transport avsedda V-8 motor. Å följande sidor illustreras några

av dess säregenskaper och närmaste Ford försäljare står med nöje till tjänst med alla upplysningar Ni önska.

V-8 motorns prestationsförmåga för- enad med Fords kända ekonomi

Tusende transportfirmor och andra affärsföretag hava efter svåra och noggranna prov gått in för att använda Ford V-8 såsom transportmedel. Följden härav har varit inbesparingar och förtjänster. Man har kunnat utföra flera lönande resor, service stationerna hava behövt anlitas mera sällan, det transporterade ton-antalet har stigit, flera mil tillryggalagts, mindre benzin och olja förbrukats. Allt detta tack vare FORDs beprövade ekonomi.

LASTKAPACITETEN HAR ÖKATS TILL 3000 KG.



Den nya Ford V-8 lastvagnen levereras komplett försedd med förstklassig inhemsk förarhytt och lastflak.

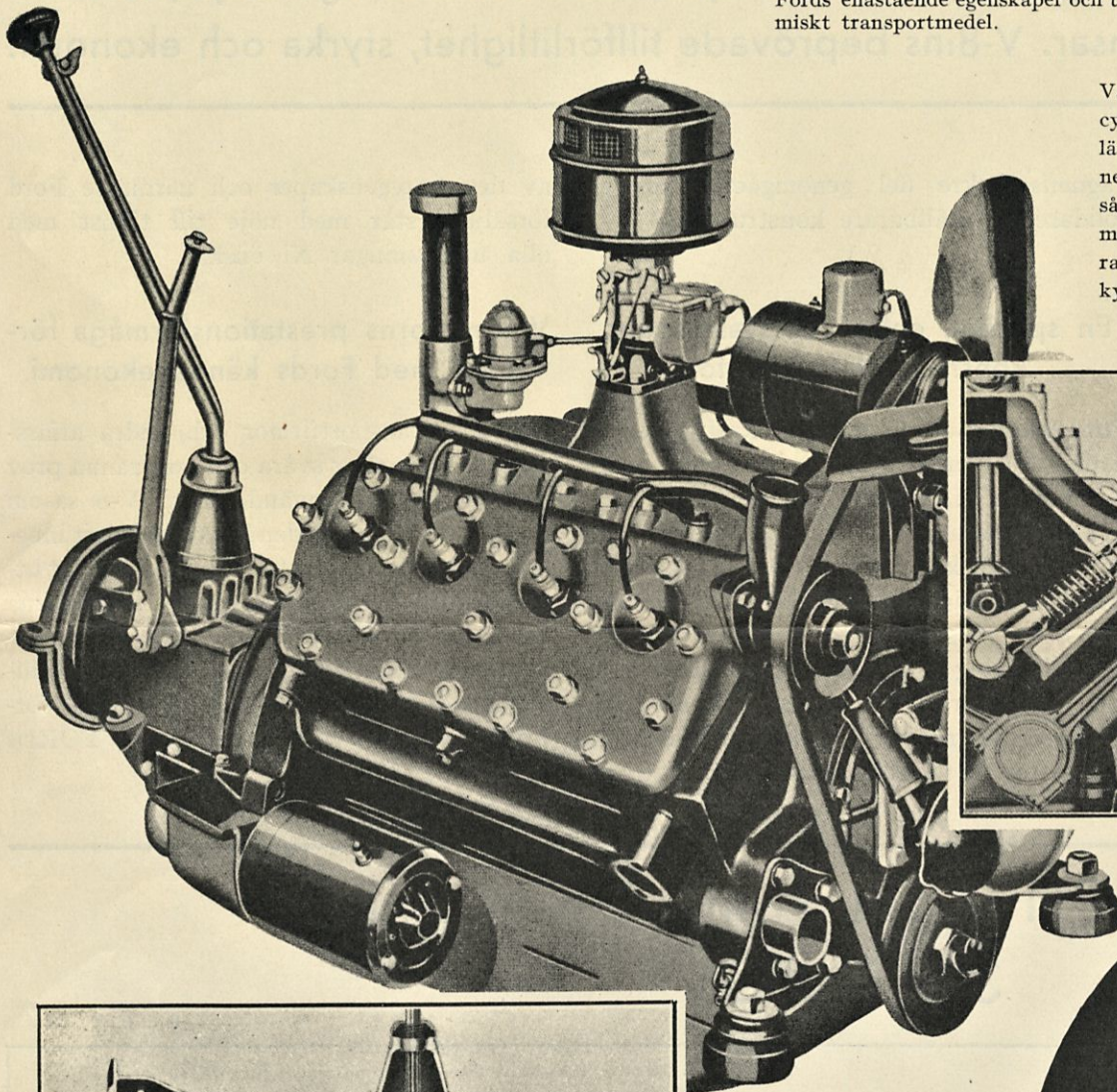
FÖRBÄTTRAD V-8 MOTOR

Från det nya markanta frampartiet ända till den kraftiga, helt avlastade bakaxeln är Ford V-8 lastvagnen en verklig lastvagn i ordets fulla betydelse. Motorn och varje del i chassiet hava konstruerats och tillverkats för tungt arbete.

Den uppfyller utan minsta besvär de största fordringar på lastbilstransport. Den besitter ett överflöd av styrka och snabbhet

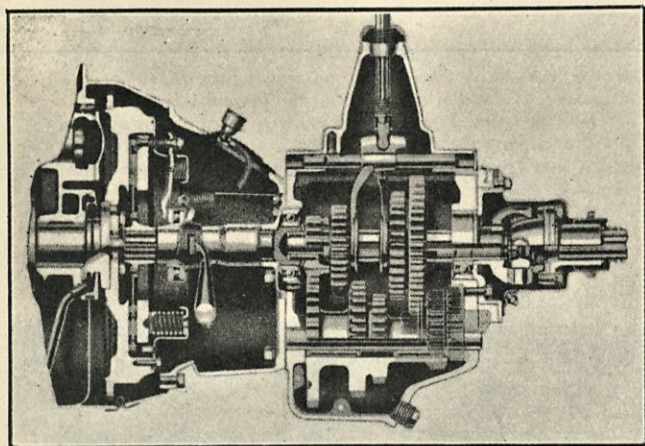
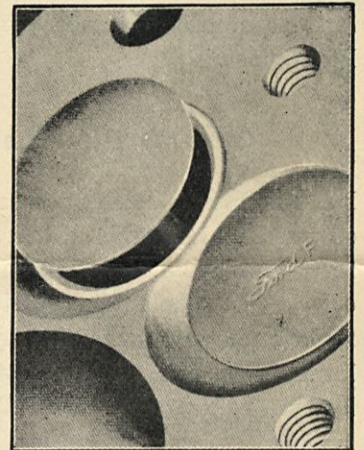
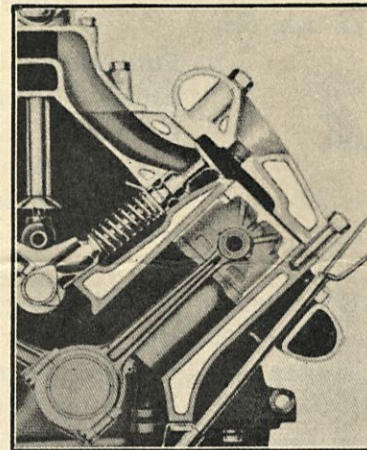
och dess oöverträffade mångsidiga ekonomi gör det möjligt att transportera varor så snabbt och så billigt som möjligt. Tack vare sin konstruktion, storlek och styrka kan Ford V-8 lastvagnen utföra mera än 90 % av alla förekommande transporter. I det följande skola vi redogöra för några av de tekniska detaljer, som utmärka denna enastående lastvagn.

Ford V-8 lastvagns-motorn. (nedan). Den är solid och utrymmesbesparande. Det bästa material har använts för densamma och den har tillverkats med förstklassig fackkunskap. Fords enastående egenskaper och tillverkningssätt göra den till ett sällsynt effektivt och ekonomiskt transportmedel.



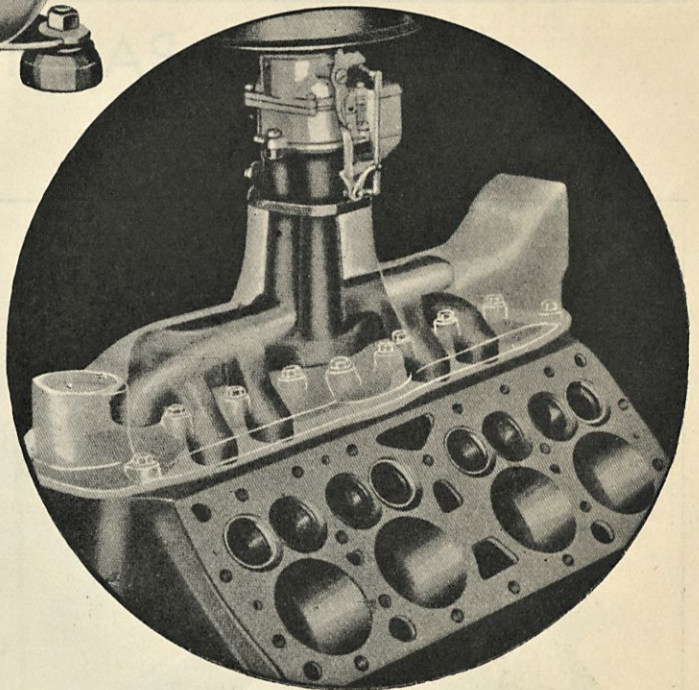
Vattenmantlarna omgiva cylindrarna i hela deras längd sträckande sig ända ned till vevhuset och hålla sålunda både oljan och motorn vid lämplig temperatur. Den stora lastvagnskylaren ökar effektiviteten.

Ventilsätenas stålringar öka V-8:ns prestationsförmåga och ekonomi och förhindra slitage, kraftförlust samt öka ventilernas livslängd.

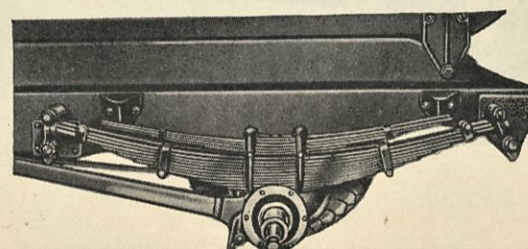
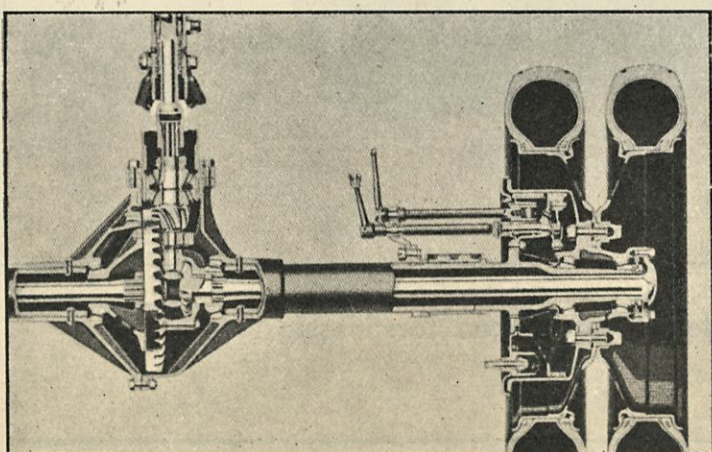


Den dubbla fallförgasaren garanterar en större bränslebesparing, underlättar starten, förlämnar mjukare gång och förbrukar mindre olja.

Kraftig växellåda av lastvagnstyp med fyra hastigheter. Alla drev för gång framåt löpa i kul- eller rullager, sålunda inbesparande kraft och minskande slitaget.



Den helt avlastade bakaxeln kan dragas ut, utan att rubba hjulen från marken. Bakaxelkåpan uppbär all belastning.



Halvelliptiska bakfjädrar.

Fjädrarna äro 127 cm. långa och erbjuda sålunda fyra från varandra långt skilda upphängningspunkter, vilket bidrager till att minska påkänningarna i ramen och motverka krängning i ram och kaross på dåliga vägar. Överhängande, för belast-

ning utsatta partier av flak eller kaross erhålla fullt betryggande stöd ej endast på grund av fjädrarnas längd utan emedan fjäderfästena äro anbragda på ramens utsida, vilket ger ett fjäderavstånd av 110 cm. Fjädrarna äro hängslade i båda ändar, vilket är möjligt endast tack vare det förhållandet, att fjädrarna icke upptaga några driv- eller bromsningspåkänningar. Dessa absorberas av kardanröret och kardanstagen. Fjädrarna ha endast en uppgift att fylla — att mildra stötar från vägbanan.

LEVERERAS ÄVEN MED 4-CYL. MOTOR

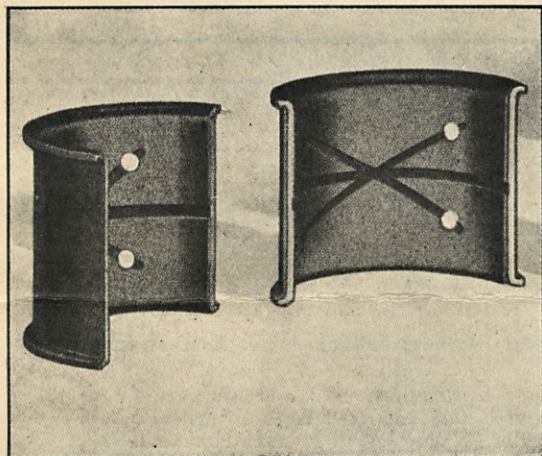
En förbättrad 4-cylindrig motor kan även erhållas.

Denna motor är även särskilt konstruerad för lastvagnar och den utför med lätthet även de tyngsta och svåraste transportarbeten.

Den utvecklar 50 bromsade hästkrafter. Dess benzin- och oljeförbrukning är mycket ekonomisk, såsom fallet är med alla FORD-produkter.

Motorn är upphängd på gummiunderlag. Smörjningen sker genom kombination av pump, tryck- och stänksystem.

Nya bronserade vevstakslager.



Med vanliga lager är det svårt att oavbrutet köra med hög hastighet och med utvecklandet av största möjliga kraft. Ford V-8:ns avlastade lager hava numera överdragits med en bly-bronslegering och motstå nu den svårast tänkbara påfrestning.

Gratis service betjäning för lastvagnar.

500 km.

Sedan Ni kört med Eder FORD 500 km., utföras gratis inspektion och smörjning, varvid debiteras endast för motoroljan.

1500 km.

Efter 1500 km:s körning utföras åter en liknande inspektion, omfattande 15 olika arbeten.

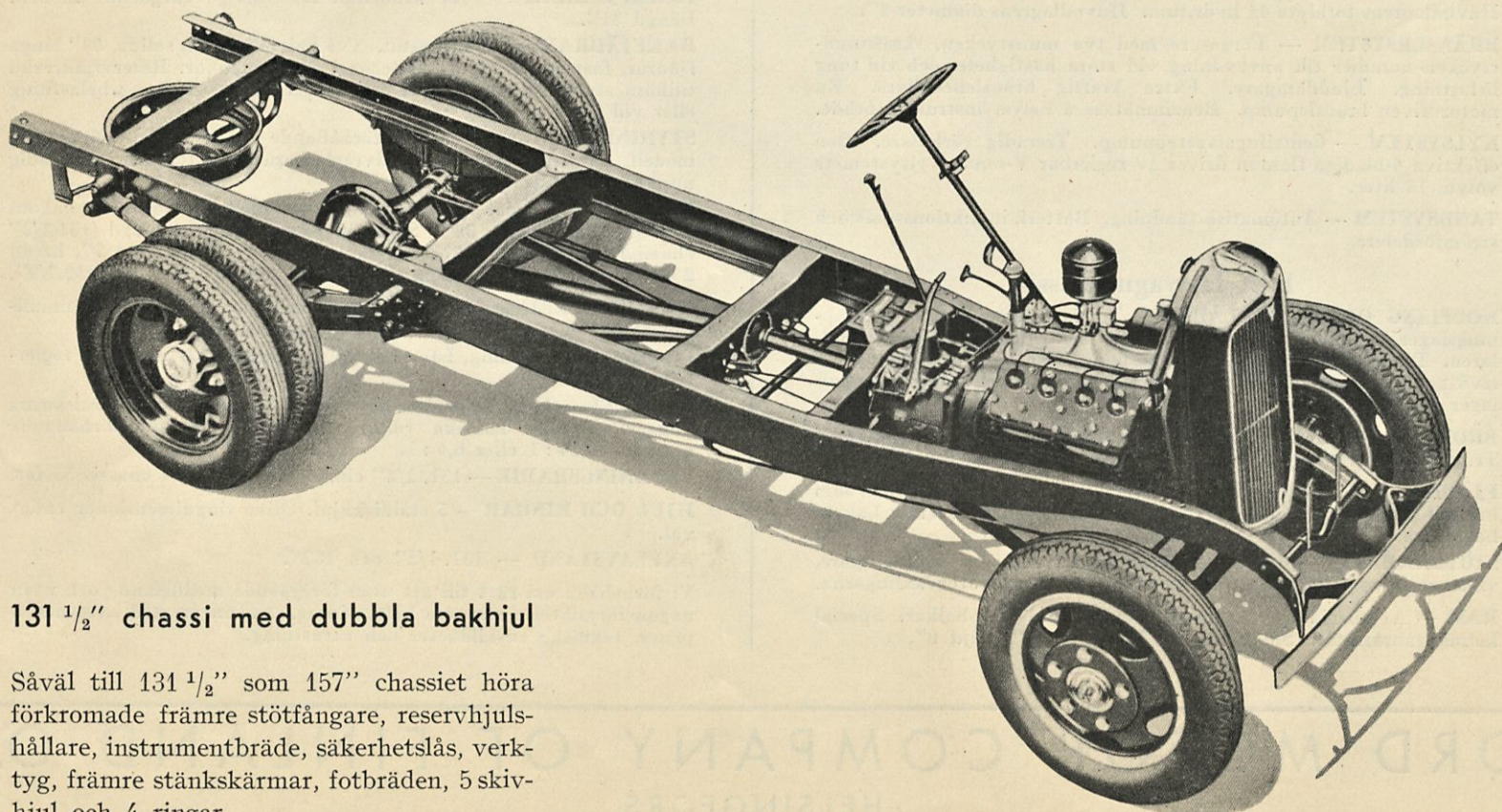
Smörjning

Mot en obetydlig ersättning (i ett för allt) utföras fullständig smörjning under ett års tid en gång per månad eller efter varje 1500 km, tills Ni kört 18000 km.

Inspektion

I samband med smörjningarna utföras inspektion gratis, varvid kunderna uppmärksamgörs om event. behövliga reparationer.

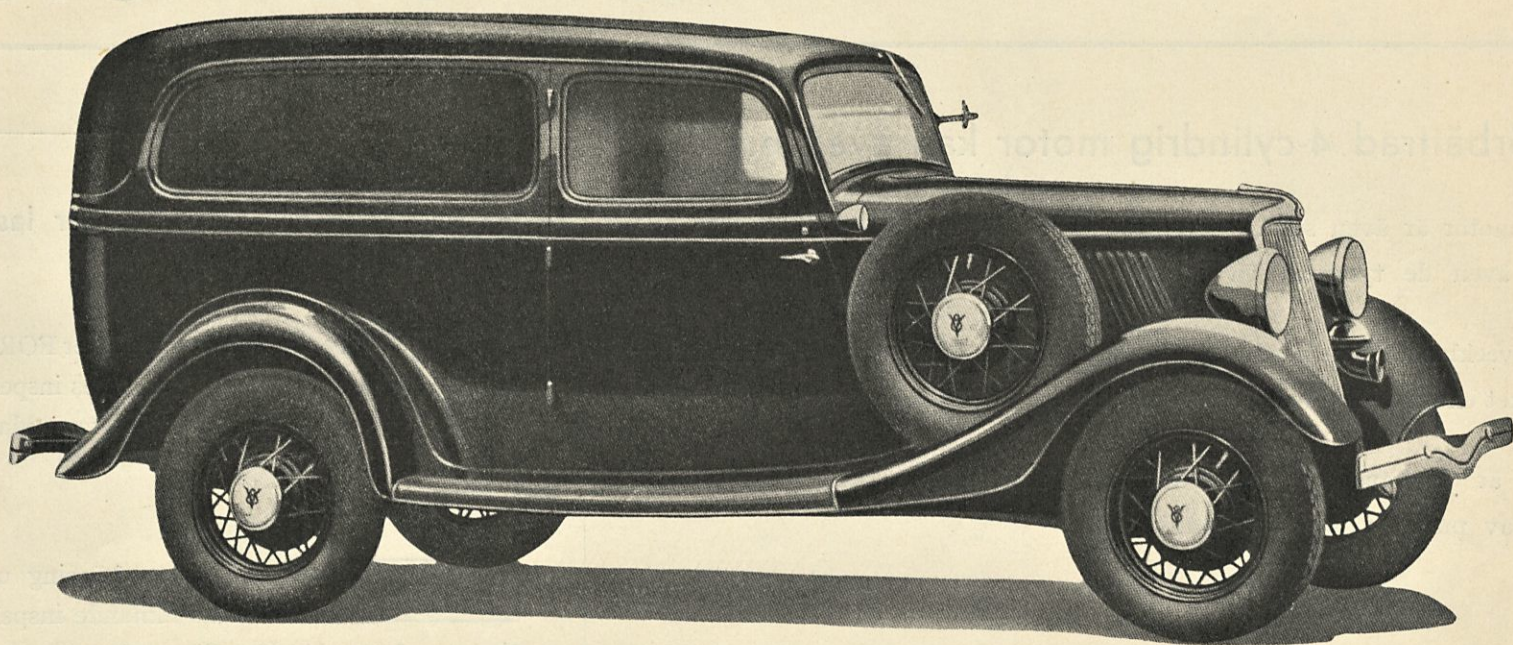
Ford V-8 lastvagnschassiet är i varje detalj konstruerat för tung tjänst.



131 1/2" chassi med dubbla bakhjul

Såväl till 131 1/2" som 157" chassiet hör förkromade främre stötfångare, reservhjulshållare, instrumentbräde, säkerhetslås, verktyg, främre stänkskärmar, fotbräden, 5 skivhjul och 4 ringar.

Den lätta V-8 paketvagnen på 112" personvagnschassiet



Täckt paketvagn

Ovanligt tilltalande linjer och personvagnsfinesser göra denna paketvagn i lyxutförande till det logiska valet även för de mest exklusiva affärer. Och likväl är den så ekonomisk i drift, att även mindre affärer kunna dra nytta av det reklamvärde, som en sådan vagn besitter. Den är försedd med dragfri ventilationsanordning och andra lyxvagnsdetaljer.

TEKNISK SPECIFIKATION

8-cyl. Motor

90° V-8 MOTOR. — Cyldervolym 221 kubiktum. (3,62 liter). Diameter 3.1/16" (77,79 mm). Slaglängd 3.3/4" (95,25 mm). Kompression 5,52 : 1. Smörjning — trycksmörjning för alla huvudlager. Dubbel-fallförgasare och insugningssystem. Tre-punkts upphängning på gummiunderlag. Ventiler av kromnickelstål.

VEVAXEL — Av Ford special-gjutstål. 2" diameter, tre huvudlager, med en totalyta av 36.1/2 kvadr.tum (235 kvcm). Statiskt och dynamiskt utbalanserad.

BRÄNSLESYSTEM — Kamaxelns excenter driver membranpumpen. Dubbel-fallförgasare och dubbelt insugningssystem. Insugningsluftens ljuddämpare.

KYLNING — Rörkylare. Rören ordnade i tre rader. Effektiv 4-bladig fläkt. Två centrifugalpumpar, en för vardera cylinderlocket. Volym 5.1/2 gallon (25 l.).

TÄNDNING — Batteri, induktionsspole och strömfördelare. Strömfördelare av ny modell placerad i kamaxelns framända. Helt automatisk tändning, vakuumreglerad.

4-cyl. Motor

L-FORMAD, i block. Cyldervolym 200,5 kubiktum (3,285 l.). Diameter 3.7/8" (98,4 mm). Slaglängd 4.1/4" (108 mm). Kompression 4,6 : 1. 50 bromsade hkr. Varvantal 2.800/min. Smörjning: förenat pump-, stänk- och trycksystem. Upphängd på gummiunderlag. Ventiler av kromnickelstål.

VEVAXEL — Kolmanganstål. Statiskt och dynamiskt avbalanserad. Huvudlagrens totalyta 44 kvdr.tum. Huvudlagrens diameter 2".

BRÄNSLESYSTEM — Förgasare med två munstycken, »kraftmunstycket» kommer till användning vid stora hastigheter och vid tung belastning. Ljuddämpare. Extra kraftig bränslebehållare. En motordriven bränslepump. Benzinmätare å belyst instrumentbräde.

KYLSYSTEM — Centrifugalvattenpump. Treradig rörkylare. Den effektiva 4-bladiga fläkten drives av reglerbar V-rem. Kylsystemets volym 13 liter.

TÄNDSYSTEM — Automatisk tändning. Batteri, induktionsspole och strömfördelare.

Lätt lastvagnschassis

KOPPLING OCH VÄXELLÅDA — Torrlamellkoppling. Urtrampningslager av kultyp smörjes från den lätt tillgängliga smörjbehållaren. Tre hastigheter framåt och en bakåt. Andra och tredje växeln med synkroniserade kugghjul. Ljudlös andra växel. Rull- och kullager vid alla hastigheter framåt.

BROMSAR — Mekaniska 4-hjuls bromsar, inifrån expanderade. Trummorna av special gjutjärnslegering. Bromsyta 186 kvdr.tum.

FJÄDRAR — Kromstål. Nya transversala fjädrar såväl framtill som baktill. Den synnerligen kraftiga bakfjädern är placerad bakom bakaxeln.

STÖTDÄMPARE — Dubbelt verkande hydrauliska stötdämpare, vilka regleras automatiskt med avseende å temperaturväxlingarna.

RAM — Av special Ford-X-modell, med dubbla sidobalkar. Special kolmanganramstål. Sidobalkarnas bredd 1. 3/4", höjd 6".

GUMMIISOLERING — Gummiisolatorer i motorns tre upphängningspunkter, stötdämparlänkarna och det främre V-stagets befästningspunkt i tvärbalken.

STYRINRÄTTNING — Självhämmande snäcka av timglasyt och sektor med automatisk reglerbara trycklager. Utväxling 15 : 1.

FRAMAXEL — Av hållbart I-formigt kolkromsmide. Koniska framhjulsrullager.

BAKAXEL — 3/4 avlastad. Kardandrev och kardanhjul med spiralskurna kuggar. Kardanhjulen försedda med lager å vardera sidan. Alltgenom rullager. Växelförhållande 4,111 : 1. Axeldiameter 1,1/8".

VÄNDNINGSRADIE — 39 fot.

HJUL OCH RINGAR — 5 stålekerhjul. 5,50 × 17 ballongringar. Spårvidd framtill 55", baktill 56 1/4".

AXELAVSTÅND — 112" (2,85 meter).

Tungt lastvagnschassi - bruttovikt 5.200 kg.

KOPPLING — Solid, torr enlamellkoppling. Asbestbeklädnad. Urtrampningslagret smörjes medels den genom golvet utskjutande smörjkoppen.

VÄXELLÅDA — Förskjutbara växelhjul. 4 hastigheter framåt och 1 bakåt. Kugghjulen och axeln av kromstål. Rull- och kullager i alla hastigheter framåt.

BROMSAR — 4-hjulsbromsar, mekaniska, inifrån expanderande. Handbromsen påverkar bakhjulen. Bromstrummor: framtill av gjutjärn, baktill hetformat kolstål. Total bromsyta 465 kvdr.tum (3000 cm²).

FRAMFJÄDRAR — Av kromstål. Av stadig tvärgående modell. Längd 31".

BAKFJÄDRAR — Av kromstål. Två halvelliptiska, solida, 50" långa fjädrar, fastgjorda i båda ändorna i rörliga länkar. Reservfjädrarna tillhöra standardutrustningen och fungera först vid tung belastning eller vid gång på dålig väg.

STYRINRÄTTNING — Växlingsförhållande 17 : 1. Spiral- och sektor-modell. Lagren automatiskt självreglerbara allt efter slitaget. Stadig upphängning i tre punkter.

RAM — Av special kolstål. Avståndet mellan sidostöden bakom hytten till ramändan 38". Sidostödets dimensioner: längd (131 1/2" chassis) 189", längd (157" chassis) 214 1/2", största höjd 7", bredd 2 3/4", tjocklek 7/32". Fem tvärbalkar, huvudbalkens höjd 12,7/8".

GUMMIISOLERING — Motorn upphängd i tre punkter på gummiisolatorer. V-staget fastsatt i tvärbalken på gummiunderlag.

FRAMAXEL — Stadig, I-formig, kolmanganstål. Hjulen med reglerbara rullager.

BAKAXEL — Helt avlastad, drevhjulen försedda med spiralskurna kuggar. Dubbla koniska rullager i hjulen. Växlingsförhållande antingen 5,14 : 1 eller 6,6 : 1.

VÄNDNINGSRADIE — 131. 1/2" chassis 46 fot. 157" chassis 55 fot.

HJUL OCH RINGAR — 5 ståldiskhjul. Olika ringdimensioner enligt val.

AXELAVSTÅND — 131. 1/2" och 157".

Vi förbehålla oss rätt till att utan föregående meddelande och utan någon förpliktelse när som helst vidtaga ändringar med avseende å priser, tekniska enskildheter och utrustning.